

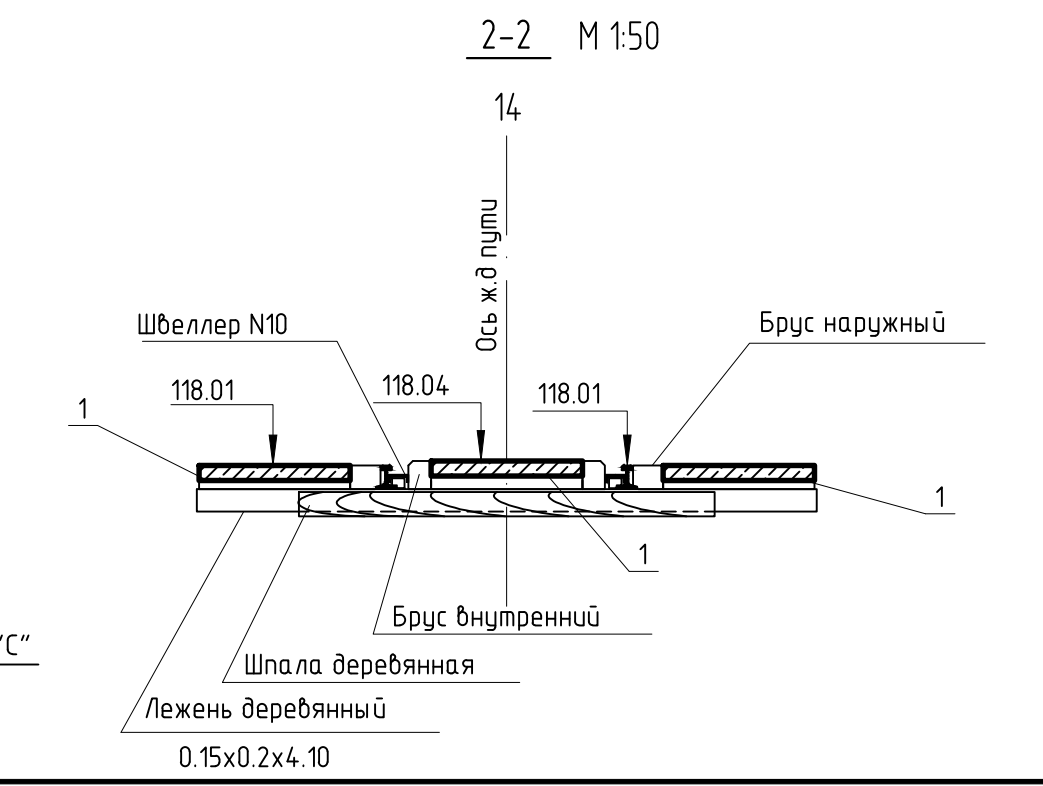
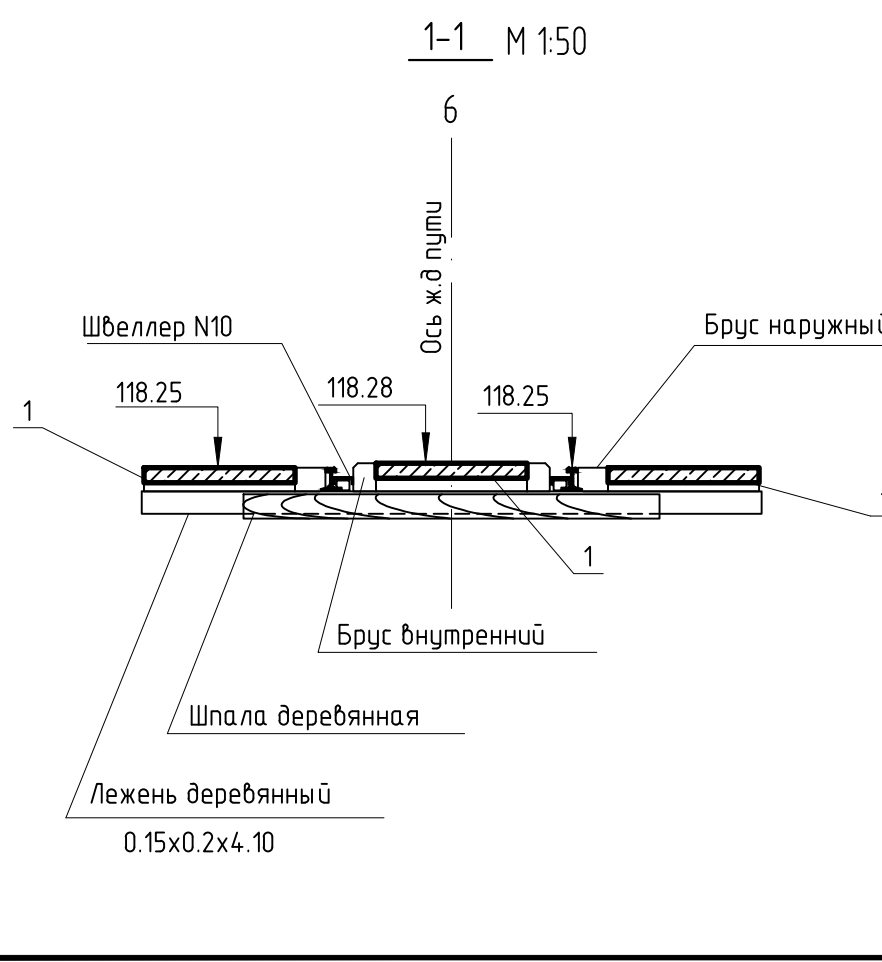
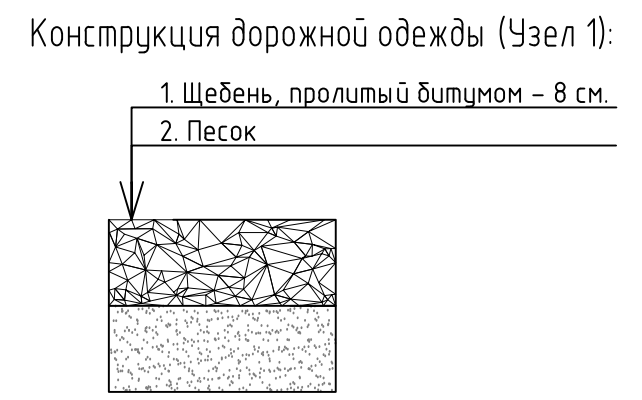
Спецификация бетонных и железобетонных изделий

N n/p	Обозначение	Наименование	Кол. шт.	Масса ед., т	Объем ед. м <sup>3</sup>	Примечание
1	м.п.509-032.90	Плита настила железобетонная П-2С 2480x1000x100 мм	30	0.62	0.235	ж.б. В30, F200
2	ГОСТ Р 50970-2011	Сигнальный столбик типа С1	52	0.056	0.0228	ж.б. В30, F300

Ведомость объемов работ по устройству технологических проездов через путь № 1 на ПК1+21.92 и через путь № 14 на ПК0+82.22

N n/p	Наименование вида работ	Един. измер.	Кол-во
I. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ ПУТЬ № 1 НА ПК1+20.66			
1	Устройство проезда с настилом из железобетонных плит на деревянных шпалах, через один путь под углом 44°, в кривом участке пути R=150 м, шириной проезжей части 6.0 м	проезд	1
II. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЕЗД ЧЕРЕЗ ПУТЬ № 14 НА ПК0+90.02			
2	Устройство проезда с настилом из железобетонных плит на деревянных шпалах, через один путь под углом 30°, в прямом участке пути, шириной проезжей части 6.0 м	проезд	1
3	Плиты железобетонные П-2С 509-032.90: 2480x1000x100 мм	шт./м <sup>3</sup>	30/7.05
4	Установка знаков "С"	шт.	3
5	Установка дорожных знаков 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума"	шт.	2
6	Установка дорожных знаков 1.3.2 "Многопутная железная дорога"	шт.	2
7	Установка сигнальных столбиков	шт.	52
8	Отсыпка насыпи из песка	м <sup>3</sup>	120
9	Устройство слоя покрытия из щебня, обработанного по способу пропитки битумом h=0.08м	м <sup>3</sup>	8.0

- Проект технологических проездов на ПК1+21.92 и на ПК0+82.22 разработан в соответствии с требованиями "Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов на путях промышленного транспорта", № АН-47-р от 30.05.2001, типовым проектом 509-032.90 "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" и планом путевого развития СО 54-82-0-ПЖ, лист 2.
- Технологические проезды запроектированы для пересечения в одном уровне с железнодорожными путями кругового противопожарного проезда (СО 54-82-0-ГП, лист 2)
- Система координат МСК города Омска.
- Конструкция настила из железобетонных плит представлена в типовом проекте серии 509-32.90.89 "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий", Альбом 2.
- В пределах настила переезда железнодорожный путь не должен иметь рельсовых стыков.
- В объемы работ включены работы по обустройству переезда в пределах, указанных на чертеже.



СО 54-82-0-ПЖ				
Железнодорожные пути неизбежного пользования для отстоя подвижного состава ООО "Омсктехузелерод" при станции Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги по улице Барадинская				
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подпись
Разраб.	Харенко	18	05.16	<i>[Signature]</i>
Проверил	Самойленко	18	05.16	<i>[Signature]</i>
Железнодорожные пути				Стация
				Лист
				Листов
Технологический проезд на ПК1+20.66 путь № 1				ООО "ГЕОТРАНСПРОЕКТ"
Технологический проезд на ПК0+90.02 путь № 14				
Н. контр.	Артемченко	18	05.16	<i>[Signature]</i>
ГИП	Бондина	18	05.16	<i>[Signature]</i>